

Публикация от 19.06.2023 года

История района. Авторота (1954-1993)

В июле 1954 года на основании приказа № 202 от 22.06.1954 года Омского автотреста «Союззаготтранс» была организована Дробышевская авторота. За периоды своего существования Дробышевская авторота несколько раз переименовывалась, в 1957 году – Дробышевское автохозяйство, в 1964 году – Нововаршавское автохозяйство, в 1967 году – Нововаршавское автотранспортное предприятие (АТП), в 1993 году – акционерное общество (АО) «Новат».

В 1954 году в авторота получила 14 автомашин ЗИС-5, к началу уборочной кампании – 30 новых самосвалов и 40 бортовых машин.

Первым начальником предприятия был назначен А.И. Дворцов, заведующим мастерскими И.И. Лапиков, механиком Н.И. Сошенко. Численный состав работников: 90 водителей, 14 – технический персонал и служащие.

В том же году началось строительство гаражей, складов и административного здания. В последующие годы построены производственные помещения (1961 год), гараж-стоянка для автобусов (1975 год), столовая (1976 год), гараж-стоянка для грузовых машин (1978 год), в 1987 году введена в эксплуатацию гараж-стоянка на 40 машиномест, в 1988 году – механическая мойка грузовых автомобилей и автобусов, оборудована комната отдыха, открылась сауна, душевая для работников.

В 1960 году появились автомобили грузотакси, а позже автобусы ПАЗ-65.

Грузовой парк пополнялся автомобилями КАМАЗ.

В 1968 году предприятием руководил В.И. Крылич. Указом Президиума Верховного Совета СССР был награжден медалью «За трудовую доблесть».

С 1978 года по 1994 год руководил В.Е. Дель.

В последующие годы автопарк обновлялся комфортабельными автобусами ПАЗ-672, ПАЗ-3205, ЛАЗ-695, ЛАЗ-699, что способствовало расширению маршрутной сети и увеличению пассажироперевозок...

Публикация подготовлена: Подборка статей из газеты «Целинник» (1974 год), фотоматериалы муниципального архива.

Источник: М.А. Ф. 29. Оп.1. Д. 310, Ф. 72 Оп.1. Д.10, Дело фонда № 1 лл. 1-3